

ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ-ЮГРА

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«АЭРОПОРТ УРАЙ»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

за 12 месяцев 2008 года

1. Общее описание

Открытое акционерное общество «Аэропорт Урай» из ФГУП «Аэропорт Урай» реорганизовано в Открытое акционерное общество на основании приказа Министерства имущественных отношений РФ Территориального управления по ХМАО-Югре № 1351 от 21 декабря 2004 года и зарегистрировано 27 января 2005 года Межрайонной инспекцией министерства по налогам и сборам России № 2 по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре. Основной деятельностью предприятия является аэропортовое и наземное обслуживание воздушных судов авиаперевозчиков, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров через аэропорт в городе Урай.

Аэропорт Урай является аэропортом местного назначения с ежегодным объемом пассажирооборота не превышающим 50 тыс. человек, осуществляющим собирательные функции для находящихся в зоне его тяготения авиаплощадок и вертодромов. Аэропорт Урай расположен в отдалении от основных воздушных трасс (ближайшая международная трасса на 90 км. севернее).

Аэропорт Урай является единственным действующим транспортным предприятием в городе Урай, обеспечивающем аэропортовое обслуживание самолето-вылетов и предоставляющим возможность пользования авиатранспортом для населения и юридических лиц города. Отсутствие конкуренции является положительным внешним фактором, влияющим на деятельность аэропорта, однако его положительное воздействие ограничивается пониженным спросом на авиауслуги у потребителя. Помимо основной деятельности Аэропорт Урай оказывает следующие услуги сторонним предприятиям и населению: перевозка горюче-смазочных материалов (ГСМ), лабораторные анализы и контроль качества ГСМ, хранение ГСМ.

На данном этапе аэропорт Урай осуществлял аэропортовое обслуживание по маршрутам Урай-Тюмень, Урай-Ханты-Мансийск-Когалым, взаимодействует с узловыми аэропортами Рошино (Тюмень), Ханты-Мансийск, осуществляет перевозку пассажиров и груза в области народного хозяйства.

Аэропорт Урай имеет лицензии для осуществления видов деятельности, а именно

- 1 - Лицензия Р (2007) 0120 /100/Л - «Деятельность в области гидрометеорологии и смежных с ней областях» - срок действ. 03.09.2007 - 03.09.2012 г
- 2 - Лицензия АБ № 0907089 - « Деятельность по обеспечению авиационной безопасности» - срок действ. 09.11.2007 - 09.11.2012 г
3. - Лицензия ГСС - 86- 124043 «Перевозки грузов автотранспортом, по территории РФ» срок действия 20.05.2005-19.05.2010
4. - Лицензия 63 « Осуществление работ, связанных с использованием сведений , составляющих государственную тайну» срок действ. 23.04.1997 - 06.10.2010 г
5. - Лицензия 182 « Осуществление работ, связанных с использованием сведений , составляющих государственную тайну, при оказании услуг по защите государственной тайны» срок действ. 06.10.1998-06.10.2010 г
6. -Лицензия 181 « О осуществление мероприятий и оказание услуг по защите государственной тайны» срок действия 06.10.1998 -06.10 2010 г.

Среднесписочная численность работников за отчетный период составляет 133 чел.

Численность работников по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизилась на 11 % по причине большой текучести кадров.

Количество акций в размере 136170 шт (100%) находятся в собственности Российской Федерации. Нового выпуска акций не производилось.

Амортизация начисляется линейным способом, по срокам службы основных фондов.

Основные средства до 20 000 рублей списываются на затраты по мере их передачи в эксплуатацию без начисления амортизации, согласно п.1 ст.256 НК РФ.

Переоценка основных фондов производится на основании приказа руководителя предприятия в соответствии с п. 15 ПБУ 6/01 «Учет Основных средств».

Пониженные нормы по начислению амортизации не применяются.

Материальные расходы при списании товарно-материальных ценностей осуществляется методом оценки по средней стоимости. Реализация покупных товаров осуществляется по средней стоимости.

Предприятие не создает резерва по сомнительным долгам.

Предприятие не создает резерва по отпускам.

Учет выручки от реализации товаров ,работ ,услуг осуществляется на основании метода начисления.

Для целей налогообложения моментом определения налоговой базы по НДС является момент отгрузки товаров и услуг. НДС начисляется по ставке 18%.

При определении налоговой базы по налогу на прибыль, доходы и расходы определяются по методу начисления. Налог на прибыль ведется согласно требования главы 25 НК РФ , с учетом всех дополнений и изменений.

**ДИНАМИКА
ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
Финансово-хозяйственной деятельности
по состоянию на 01.01.2009 года**

(тыс.руб)

ПОКАЗАТЕЛИ	2006г	2007г	2008г
1.Уставный капитал	136	136	136
2.Основные средства	40329	40 562	44431
3 .Износ основных средств	27 811	29429	30413
4.Коэффициент износа основных средств	0,69	0,72	0,68
5 .Выручка от реализации работ, услуг	27 306	36 177	28735
6.Себестоимость работ, услуг	36243	49226	42791
в т.ч зарплата	16 527	19 254	20654
отчисления	4 217	4 745	5 370
амортизация	1 808	1617	1363
7.Численность работающих	156	149	133
8.Средняя зарплата	8 829	10 768	12941
9 .Производительность труда	175,04	243,45	221,04
Ю.Балансовая прибыль	-22 440	25 562	378
11.Коэффициент текущей ликвидности	0,39	0,58	0,38
12.Коэффициент абсолютной ликвидности	0,05	0,01	0,01
О.Фондоотдача	2,18	3,25	2,05
14.Коэффициент обеспеченности оборотными средствами	-0,14	-0,56	-0,44
15.Дебиторская задолженность покупателей, заказчиков	8 860	13 217	9 815

16.Кредиторская задолженность,			
Всего в т.ч:	75 302	45 024	23 775
поставщикам	35 459	13 026	5172
по заработной плате	254	1 175	1 165
внебюджетному фонду	64	243	-348
бюджет	575	354	320
кредит товарный	557		
кредит инвестиционный	136		
прочие кредиторы	38 257	30 159	17472
17.Начисленные налоги в т.ч:	9 374	9105	10716
НДС	1 142	971	2 058
налог на прибыль	869		
подходный налог	2158	2 517	2 811
налог на имущество ,трансп.налог	587	689	508
налог на землю	36	,116	229
<u>ЕСН на заработную плату</u>	4582	4 812	5110

Динамика роста и снижения основных экономических показателей хозяйственной деятельности:

За 2007 год - 36 177 т.руб ,рост на 32 % по сравнению с 2006 годом

а 2008 год - 28 735 т.руб .снижение на 21 % по сравнению с 2007 годом

Основные средства увеличились на 9%, в связи с поступлением аэродромной снегоуборочной машины.

Выручка от реализации работ и услуг .снизилась на 21 % с учетом снижения авиаполетов.

Себестоимость работ и услуг снизилась на 34%.

Уровень заработной платы увеличился на 17 %, в следствии не укомплектованности штатов и возросшего объема различных доплат работникам, выполняющим работы меньшей численностью.

Планируемые объемы не достигнуты, в связи с наличием вакантных должностей и не укомплектованных штатов по причине вышеназванных трудностей.

Производительность труда снизилась на 9 % в связи с низкой организацией труда.

Балансовая прибыль упала в связи с низкими доходами по предприятию.

Дебиторская задолженность снизилась в связи со своевременной оплатой задолженности поставщиков и покупателей.

Кредиторская задолженность снизилась в связи с поступлением дополнительных источников финансирования.

2. Доходы Аэропорта

За 12 месяцев 2008 года выручка Аэропорта за весь объем выполненных работ и оказанных услуг составила 28 735 тысруб., что на 21 % меньше по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

Объем оказанных услуг, выполненных работ по видам хозяйственной деятельности составляет:

Деятельность	2006г	2007г	2008г
Аэропортовая деятельность	20015	30407	24 281
Торговая деятельность	3 797	484	1712
Хранение ГСМ на складах	925	406	209
Услуги автотранспорта	2043	378	1031
Прочая аэропортовая деятельность	527	4 502	1502
ВСЕГО	27 306	36 177	28 735

Дополнительные источники на содержание аэропортовой деятельности:

1. Погашение убытков по ГСМ за 2007 год в сумме 7 000 тыс.руб
2. Поддержание авиационной безопасности полетов в сумме 30 000 тыс.руб
3. Получение автотранспортного средства аэродромной службы в сумме 3 491 тыс.руб

Формирование и использование прибыли
по состоянию на 01.01.2009 года

№ п/п	Показатели	12 месяцев 2006г	12 месяцев 2007 г	12 месяцев 2008г
1.	Выручка от реализации перевозок, работ ,услуг (без учета НДС)	27306	36177	28 735
2	Себестоимость проданных товаров, продукции ,работ, услуг	36243	49226	42791
3.	Валовая прибыль	-8 937	-13 049	-3 517
4.	Управленческие расходы	-	-	-
5.	Прибыль (+) , убыток (-) от продаж	-8 937	-13 049	-3 517
6.	Результат от операционной и внереализационной деятельности	-20 276		
6.1	Проценты к получению	7	-	-
6.2	Проценты к уплате	92	6	9
6.3	Доходы от участия в других организациях	28 865	-	-
6.4	Прочие доходы	-	47 581	41 013
6.5	Прочие расходы	49056	10491	11770
7.	Прибыль (убыток) до налогообложения	-29 213	24 035	25 717
8.	Отложенные налоговые активы	6 773	-	2 535
9.	Отложенные налоговые обязательства	-	-	-5 513
10.	Текущий налог на прибыль	-	-	-
11.	Использование прибыли (-)/списание добавочного капитала на нераспределенную прибыль(+)			
12.	Нераспределенная прибыль (+) / убыток (-) отчетного периода	-22 440	24 035	12200

Кредиторская задолженность
по состоянию на 01.01.2009 г

Наименования	Сумма (тыс.руб)	Содержание
ООО «АЛЕКС»	2 545	Услуги
ООО «СИБИНВЕСТР»	1 557	ГСМ
ООО «ТРАНС-КОНТЕЙНЕРНАЯ»	44	Услуги контейн.
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	18	Услуги связи
ФГУП УВО Минтранса	1 008	Услуги охраны
ИТОГО:	5172	

Дебиторская задолженность
по состоянию на 01.01.2009 г

Наименования	Сумма (тыс.руб)	Содержание
АТП п. Междуреченский	35	Услуги ГСМ
ОАО <<АПП> г. Урай	391	Услуги ГСМ
ЧП БОТОВ Н.А.	62	Услуги ГСМ
ООО «КРИСТАЛЛ»	141	Аренда помещения
ОАО «АРГО»	99	Аэропорт.услуги
ОООАК«БАРКОЛ»	17	Аэропорт.услуги
ОАО«ДОЮЖНИК»	44	Метео услуги
ОАО «УРАЙ-АВИА»	4 394	Аэропорт.услуги
А/КОМПАНИЯ «САМАРА»	333	Аэропорт.услуги
АНО «ЭКСПЕРТИЗА»	95	Прочие услуги
ЗАО «АЭРОДРОМ ТЕХНОЛОГИИ»	272	Услуги ГСМ
УРАЙ-КОНТЕЙНЕРНАЯ	57	Автоуслуги
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	30	Прочие услуги
ЧП «ХОРОШЕВ Н.В.»	187	Аренда помещения
ПРОЧИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	3 658	
ИТОГО:	9815	

Отсутствие финансовых возможностей и выплаты кредиторской задолженности, образовавшейся по причине недостачи на складе ГСМ сильно ограничивают Аэропорт в его дальнейшем развитии и расширении перечня оказываемых услуг в целях повышения доходности.

Перспективы развития ОАО «Аэропорт Урай»

Среднесрочная программа деятельности предприятия на 2009-2012 гг

1. Развитие авиационных маршрутов по направлениям:

- Урай-Екатеринбург
- Урай-Тюмень
- Урай-Москва
- Урай-Уфа

Дополнительно в летнее время на Анапу и Краснодар.

Позволит аэропорту в будущем развиваться, как социально-значимая потребность для населения города.

2. Дотации сторонних организаций в плане завершения незавершенного строительства в сумме 2 605 тыс.руб

- строительство гаража на 2 бокса ГСМ - 53% выполнения - 797 тыс.руб
- проект. документация автоматизированной системы пожаротушения ГСМ - 90% выполнения - 1 794 тыс.руб
- проек. документация на установку пандусов в зале ожидания - 90% выполнения - 14 тыс.руб

3. Делается упор на расширение дополнительных видов услуг для населения города.

С Уважением
И.О Генерального директора
ОАО «Аэропорт Урай»



Л.И. Чащина

Исполнитель: Гл.бухгалтер Гагарина Н.Н
Тел.8/34676/3-05-79